
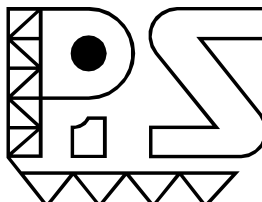






INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3 602 00 BRNO	
PROJEKTOVÝ MANAŽER	ING. MARKÉTA KARBANOVÁ	

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	PIS PEČHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz		
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	P24003		
ZODP. PROJEKTANT	ING. JAN KRAKOVÍČ		
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV BÍLEK		
KONTROLOVAL	ING. ANTONÍN PEČHAL, CSc.		

<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT SDRUŽENÍ FIREM VIAPONT - RD SÚS Jmk 2021</div>		<div>VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO TEL: 543 217 590, viapont@viapont.cz, www.viapont.cz</div> <div>PIS PECHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz</div> <div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 970/1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz</div>	<div>VIAPONT</div> <div>PS</div> <div>IM PROJEKT</div>	
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. JACEK WENDRINSKI, Ph.D.		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: ŽIDLOCHOVICE	KATASTR: ŽATČANY	
<div>STAVBA:</div> <div>II/416 ŽATČANY PRŮTAH</div> <div>ČÁST : -</div>			FORMÁT	A4
			DATUM	DUBEN 2024
			STUPEŇ	PDPS
			ČÍSLO ZAK.	2466-11
			MĚŘÍTKO	-
<div>PŘÍLOHA:</div> <div>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>			ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
			B	

II/416 Žatčany průtah
B. Souhrnná technická zpráva

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	5
2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
2.3 Celkové technické řešení	7
2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6 Základní charakteristika objektů.....	10
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	15
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	15
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	18
7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	19
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	20
8.1 Technická zpráva	20
8.2 Výkresy	22
8.3 Harmonogram výstavby.....	23
8.4 Schéma stavebních postupů	23
8.5 Bilance zemních hmot.....	23
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	23
10. PŘÍLOHY	23

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Terén posuzované lokality je z širšího pohledu rovinný až nepatrně svažité směrem k vodnímu toku. Jedná se o zastavěné území - intravilán obce Žatčany. Jelikož se jedná o opravu stávající komunikace ve stávající trase je navrhovaná stavba v souladu s charakterem území a dosavadním využitím.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba není v rozporu s pátou úplnou aktualizací územně analytických podkladů správního území obce s rozšířenou působností Židlochovice z prosince 2020.

Stavba je umístěna v souladu se závaznou částí Územního plánu Žatčany. Územní plán nabyt účinnosti dne 3. 8. 2013. Pro silniční dopravu jsou vymezeny stabilizované plochy dopravní infrastruktury - silniční Ds mimo zastavěné území a dále stabilizované plochy veřejných prostranství - komunikace Pk v zastavěném území, kde jsou umístěny tyto silnice :

- č. II/416 Slavkov u Brna - Židlochovice - Pohořelice, která je vymezena v severozápadní části katastru a prochází hlavním zastavěným územím Žatčan,
- č. III/4167 Žatčany - Nesvačinka - Těšany, která je vymezena jako odbočující na Návsí od silnice II/416 a prochází střední a jihovýchodní částí území Žatčan.

Obě silnice jsou stabilizované ve svých polohách v rámci vymezených ploch Ds a Pk

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Lokalita stavby z hlediska geomorfologického členění ČR spadá do provincie Západní Karpaty, soustavy Vněkarpatská sníženina, podsoustavy Západní Vněkarpatská sníženina. Pro plánovanou výstavbu bylo použito v minulosti provedených inženýrsko-geologických posouzení v okolí dané lokality.

Zájmová oblast se nachází na okraji Vyškovské brány, při úpatí Litenčické pahorkatiny. Vzhledem k tomu, že je území budováno málo odolnými uloženinami karpatské čelní hlubiny, vytváří měkký plochý reliéf s nadmořskou výškou kolem 200 m n.m.

Z hlediska regionálně geologického se zájmová oblast nachází v severní části karpatské čelní hlubiny, která je prezentována bazálními a okrajovými klastiky s písčito-štěrkovými vývoji, které přecházejí do vápnitých prachových jíílů, tzv. téglů. Místy jsou jííly jemně písčité s písčítými proplástky jemnozrnných písků. Jííly neogenního podloží jsou výrazně prekonsolidované mají zvlněný povrch a v povrchových zvětralých partiích mají charakter zeminy, hlouběji pak poloskalní horniny. Jííly neogenního podloží jsou výrazně prekonsolidované mají zvlněný povrch a v povrchových zvětralých partiích mají charakter zeminy, hlouběji pak poloskalní horniny. Zájmová část území byla v období pleistocénu akumulací oblastí. Tyto pleistocenní sedimenty jsou zastoupeny převážně fluvialními uloženinami a sprašemi. Na vývoj povrchových tvarů v kvarteru má výrazný vliv klimatická oscilace, činnost vodních toků a v nemalé míře též větru. Kvarterní souvrství je v závislosti na morfologii území budováno svahovými, eolickými a fluvialními sedimenty. Svahové sedimenty jsou rozšířeny v oblasti pahorkatin a jsou zastoupeny pestrá škálou zemin proměnlivou příměsí písčité frakce a ostrohranných úlomků matečné horniny frakce štěrk-kámen. Spraše a sprašové hlíny, místy s úlomky hornin a ojediněle přecházející do navátých písků, se ukládaly v průběhu celého pleistocénu. Jsou tvořeny jíílovitými, místy prachovitopísčítými hlínami.

Vlastní území se nachází v oblasti hydrogeologického rajónu č. 2241 Dyjsko-svratecký úval, stejnojmenný útvar podzemních vod. Z hlediska hydrogeologického vytvářejí neogenní sedimenty, které

jsou charakteristické velmi častými litofaciálními změnami v horizontálním i vertikálním směru komplex velmi nepravidelně se střídajících izolátorů (jíly) a průlinových vrstevových kolektorů (písky, šterky).

V podloží svrchního horizontu se nacházejí soudržné zeminy, kdy se jedná o jílovité zeminy se střední plasticitou dle svého charakteru a vzhledem ke geomorfologii terénu převážně deluviálního původu. Jedná se o obecně pro vodu více méně málo propustné z čehož plyne jak nízká schopnost akumulace, tak i nízký vsak vod, kdy koeficient propustnosti daného typu horninového prostředí se pohybuje v rozmezí $n.10^{-7} - 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$. Předpokládaná úroveň nesouvislé hladiny podzemní vody je v hloubce cca 2-3 m p.t. Vzhledem k situování lokality, nelze vyloučit periodické přítoky podpovrchových vod vázaných na písčité a šterkovité proplásky, případně v navážkách.

Jednalo by se o přítoky zvládnutelné běžnými stavebními čerpadly, ale mohou komplikovat zemní a technické práce z důvodu nepříznivého ovlivnění stabilita zemin ve výkopech na lokalitě – v daném případě je nutno přizvat projektanta a geologa k posouzení daného stavu a navržení příslušných opatření.

Únosnost zemní pláně bude určena po odstranění stávajících povrchů. V případě nedostatečné únosnosti bude provedena sanace podloží.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Stávající stav byl geodeticky zaměřen a zanesen do výškopisného a polohopisného systému. Inženýrské sítě nebyly zaměřeny, orientačně byly zakresleny na základě podkladů jejich jednotlivých správců.

Zprávu č. 0821 V165105 „Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku sil. II/416, Žatčany průtah“ zpracoval v listopadu 2016, IMOS Brno, a.s. Závěrem je návrh opravy vozovky pro intravilán a extravilán. Intravilán – frézování s lokální sanací celé kce, recyklace za studena a pokládka nové ložné a obrusné vrstvy. Extravilán – frézování s lokální sanací podkladní vrstvy a pokládka nové ložné a obrusné vrstvy s navýšením nivelety. Finální návrh byl po odhodě se správcem sjednocen na návrh pro intravilán.

Vyjádření ke zkouškám obsahu polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových směsích s ohledem na vyhlášku 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem na silnici „II/416 Žatčany průtah DUPS, IČ“, (fy. CONSULTTEST s.r.o. v 07/2022). Ze zprávy vychází zařazení asfaltových směsí – ve dvou JV ze čtyř se prokázala klasifikační třída ZAS-T3. Ostatní JV vyšly ve třídě ZAS-T1 až ZAS-T2.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů

V předmětném území se nenachází ochranné pásmo vodního zdroje.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí, kde správci těchto sítí vydali svá stanoviska s podmínkami ke stavbě. Jednotlivá stanoviska jsou obsažena v dokladové části této PD.

Trasa stavby jde po hranici krajinné památkové zóny rejst. č. ÚSKP 2112 – Bojiště bitvy u Slavkova.

Stavba obecně je situována v místech s možným výskytem archeologických nálezů III. kategorie.

V dotčeném prostoru stavby se nenachází žádné chráněné architektonické či historické objekty.

V prostoru řešeného území se dle NPÚ nenachází žádné kulturní památky.

V bezprostřední blízkosti stavby se nacházejí uvedené přírodní hodnoty:

Zvláště chráněná území	NE
USES	NE
NATURA 2000	NE
VKP	NE
Oblast krajinného rázu	NE
Památný strom	NE

Na řešeném území se nevyskytují registrované významné krajinné prvky. Existují zde VKP vymezené přímo ze zákona ve smyslu § 3 písm. b) – lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy apod. Legislativně ochranu VKP upravuje § 4 odst. 2 výše jmenovaného zákona. V širší oblasti se jedná o řeku Litavu a Hranečnický potok.

Krajinný ráz je chráněn na základě zák. 114/1992 Sb. Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu.

Charakter stavby neovlivní zájmy chráněné zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemky, na kterých bude stavba probíhat, se nenachází v záplavovém území definovaném dle §66 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (Vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a novel, ani v území rozlivu. Rovněž se nenachází na poddolovaném území.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba neovlivňuje okolní stavby a pozemky žádným negativním způsobem. Stavební práce budou prováděny v denní dobu a na vyhrazeném záboru. Při provádění stavby nebudou překročeny hlukové limity od stavebních mechanismů. Výstavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry. Způsob dosavadního využití v území nebude změněn.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá asanace ani demolice. Dojde pouze ke kácení dřevin.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k trvalému záboru tří pozemků pod ochrannou zemědělského půdního fondu (ZPF) v souhrnné ploše cca 30 m². K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby

Samotná stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Místa pro přecházení/přechody jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby více viz B.2.4.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby bude provedena dle bodu B.8.1.p.

Obec Žatčany měla cca v km 1,010 – 1,145 vlevo zpracován projekt chodníku, autobusové zastávky a dešťové kanalizace (vč. tůní):

„Žatčany, Evangelický hřbitov - Šanhaj - výstavba chodníku“

Tato stavba byla „příbrána“ jako samostatné objekty „SO 121 - Evangelický hřbitov - Šanhaj - výstavba chodníku“ a „SO 301 – Dešťová kanalizace“ do naší stavby. Zpracovatelem objektů i soupisu prací, zodpovědným projektantem i dozorem během stavby zůstává fa. Ing. František Lazárek, DiS., Brno.

Konec úpravy naší stavby byl přizpůsoben konci úpravy navazující stavby tj.:
„II/380 Tuřany – Telnice – Moutnice, extravilán ... investor SÚS JMK.

Právě probíhající stavba:

„Biskupský dvůr Žatčany – část objektu parc. č. 314 k.ú. Žatčany – Nová sýpka - stavební úpravy a změna v užívání ... investor Biskupství brněnské.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz příloha této zprávy.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavební záměr nepředpokládá vytvoření ochranného ani bezpečnostního pásma nad rámec stávajícího ochranného pásma dle §30 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není předmětem návrhu.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz tento odstavec písm. j).

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Změna dokončené stavby – rekonstrukce komunikace. Stávající vozovka je ve špatném dopravně technickém a zejména havarijním stavebním stavu. Projevuje se zde nedostačující způsob odvodnění především v průtahu obcí. Nejvýznamnější poruchy vozovky jsou trhliny a poruchy povrchu vozovky a místy snížená únosnost zejména okrajů vozovky. Vozovka vykazuje prakticky po celé délce posuzovaného úseku silnice II/416 téměř celoplošně výrazné konstrukční poruchy jako jsou síťové trhliny s plošnými deformacemi, velmi četné příčné a podélné rozvětvené trhliny, vysprávký, nepravidelné hrboly a další poruchy. Stav vozovky lze klasifikovat stupněm – havarijní. Zjištěná únosnost je velmi nevyrovnaná s průměrnou zbytkovou životností 12 let. Byly zjištěny nízké moduly pružnosti hutněných nestmelených podkladních vrstev a výjimečně i podloží. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev proměnlivé a většinou nedostatečné tloušťky na podkladu ze štěrkodrti, penetračního nebo vsypného makadamu dehtového. Celková tloušťka konstrukce vozovky je vyhovující a pohybuje se v průměru 55 cm, v extravilánu až 80 cm. V podkladu byla dále zjištěna vrstva s kameny o zrně 60-200mm.

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/416 v průtahu obce Žatčany a dále v krátkém úseku v extravilánu před obcí ve směru od křižovatky se silnicí II/380, vše v Jihomoravském kraji. Silnice II/416 je součástí silničního tahu krajského významu a zajišťuje spojení Slavkova u Brna s Pohořelicemi (přes Újezd u Brna a Židlochovice). Dále tvoří základní dopravní osu propojující komunikace nižšího významu sloužící pro dopravní obsluhu okolních obcí a lokalit. Silnice vznikla historickým vývojem. Komunikace v rozsahu

stavby v extravilánu vede nezastavěným územím mezi silnicí II/380 a obcí Žatčany. Komunikace v průtahu vede středem obce a je na ni napojena silnice III/4167 na Nesvačilkou a také je na ni napojeno několik účelových komunikací a sjezdy k jednotlivým okolním nemovitostem.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je vybudování komunikací pro motorová vozidla, pěších komunikací, parkovacích ploch, zastávek autobusové dopravy, dopravního značení a městské zeleně, které budou tvořit ucelený soubor pozemní komunikace II. třídy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo třeba žádat o povolení výjimky dle § 169 stavebního zákona. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110 a ČSN 73 6425-1.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy a technické podmínky správců inženýrských sítí. Konkrétní podmínky budou zpracovány po vydání těchto stanovisek.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Rekonstrukce sil. II/416 je dle pasportního staničení navržena v km 14,350 – 15,870. V části extravilánu je navržena na kategorii S 7,5/70 a v intravilánu na MS2 7,5/50.

Při zadávání dopravního zatížení se postupuje podle technických podmínek TP87. Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) na základě výsledků ze sčítání dopravy. Na předmětném úseku silnice není sčítací úsek. Dopravní zatížení bylo stanoveno odhadem - počet TNV_0 v obou směrech za 24 hod je 200, $TNV_k = TNV_0$, třída dopravního zatížení IV – střední.

Není nutno zřizovat nová ochranná pásma ani chráněná území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá zájmům chráněných zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a jiných právních předpisů.

h) potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance stavby se proti současnému stavu nemění. Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na potřebu vody, emisí a odpadů. Dešťová voda je z povrchu komunikací svedena do okolního terénu - příkopů resp. pomocí nově navržených vpustí do stávající dešťové kanalizace.

Odhad množství ročního odtoku dešťových vod z odvodňovaných zpevněných ploch komunikací a chodníků:

Prům. roční srážkový úhrn (JMK)	566 mm
Odtoková redukovaná plocha	6,5 m x 1 520 m = 9 880 m ²
Odhadované roční odtokové množství	$Q = 0,566 \times 9\,880 = 5\,592 \text{ m}^3/\text{rok}$

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavební povolení	:	01/2024
PDPS, soupis prací	:	04/2024
Výběr zhotovitele	:	06/2024
Zahájení stavby, RDS	:	07/2024
Ukončení stavby	:	11/2024

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou plánovány průběžné kontrolní prohlídky, bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu.

S ohledem na zvolenou technologii opravy a významnost dané komunikace je stavba rozdělena na 4 pracovní úseky s objízdou trasou pro tranzitní dopravu. Obec bude po celou dobu výstavby obsluhována veřejnou linkovou osobní dopravou. Do obce bude povolen vjezd pouze vozidlům s povolením stavby. Podrobné řešení dopravné inženýrských opatření je součástí objektu SO 181 – DIO.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nepředpokládáme, že by stavba jako celek byla předčasně využívána ke zkušebnímu provozu.

k) orientační náklady stavby

Projekční cena díla viz rozpočet stavby

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Rekonstrukce předmětného úseku sil. II/416 je v souladu s urbanistickou koncepcí obce Žatčany a tvoří tak část urbanizační osy (koridoru) této obce.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba řeší obnovu sil. infrastruktury. Použité materiály pak korespondují se standardně používanými materiály při realizacích oprav komunikací a chodníků (betonová dlažba, asf. beton, žulové kostky, atd.).

2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Viz B.2.6.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba není náročná na zdroje energií. Veřejné osvětlení bude osazeno LED zdroji s nízkou spotřebou energie a dlouhou životností. Další druhy energií nejsou předmětem návrhu.

- c) celková spotřeba vody

Není předmětem návrhu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.541/2020 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů,
- vyhláška 283/2023 Sb., Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem,
- zákon č.283/2021 Sb., Stavební zákon,
- Sdělení č. 6/2015 Sb. m. s. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí o přijetí Basilejské úmluvy o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování
- vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Podle § 12 zákona č.541/2020 Sb. je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 26 vyhl. č. 273/2021 Sb., vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Orgány vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství jsou definovány v § 126 zákona č.541/2020 Sb..

Podle § 6 zákona č. 541/2020 Sb. se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (8/2021 Sb).

Podle vyhlášky 283/2023 Sb. je znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, pokud splňuje daná kritéria vypsane v § 4.

Odpady vzniklé při provádění stavby a demolici stávajícího stavu budou roztríděny a zařazeny dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů:

Katalog, číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený	O
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet (výskyt nepředpokládáme)	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 01	Kameny nebo zemina	O
17 05 01	Vytěžená hlušina	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 02	Izolační materiály	O

Likvidace stavebních odpadů proběhne v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění novely zákona 225/2017 Sb.

Dle možností a dostupnosti počítáme s předáním vytěženého a vybouraného materiálu subjektům s níže uvedenými odvozovými vzdálenostmi:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství odpadu (t) **	Způsob nakládání s odpadem **	Vzdálenosti
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	4150	R5	8 km
17 01 01	Beton	400	R5	8 km
17 04 05	Železo a ocel	2	R4	5 km
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	3100	R5	8 km

Odvozové vzdálenostmi jsou uvedeny předběžně – při zahájení je nutno aktualizovat umístění. Aktuální přehled těchto oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách Ministerstva životního prostředí (integrováný systém odpadového hospodářství ISOH <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>)

- Kovové odpady – likvidace v režii zhotovitele
- Frézovaná živíčná směs – využita v rámci technologie výstavby (recyklace za studena) část likvidace v režii zhotovitele

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 541/2020 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části druhé výše jmenovaného zákona.

Celkové produkované množství odpadu viz rozpočet stavby.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani jiné.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s přílohou č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a dalšími navazujícími předpisy.

Navržené komunikace pro chodce (dále chodník) mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Šířka chodníku je pak navržena min. 1,5 m (v případě návrhu šířky < 1,5 m by bylo nutné vydání výjimky dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb.).

Komunikační plochy jsou propojeny s maximálním převýšením 20mm, komunikace pro pěší obsahuje přirozené/umělé vodící linie (min. +60 mm) a vodící signalizační a varovné pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.. Dále tyto prvky musí být v barevném kontrastu se zbytkem chodníku. Podrobněji rozepsáno v SO 101, SO 121 a SO 122.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je nutné respektovat platnou legislativu o provozu na pozemních komunikacích. Dodržováním maximální povolené rychlosti na komunikaci bude zaručena bezpečnost všech uživatelů silnice II/416.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Předmětem akce je rekonstrukce průtahu obcí Žatčany sil. II/416 v celkové délce 1520 m. Předmětný úsek opravované sil. II/416 začíná cca 40 m za dopravní značkou začátek obce a končí v polovině levotočivého oblouku cca 180 m za koncem obce (km 14,350-15,870), kde navazuje na další chystanou stavbu SÚS Jmk „II/380 Tuřany-Telnice-Moutnice, extravilán“. Se stavbou úzce souvisí výstavba nových parkovacích míst, autobusových zálivů a chodníků. Taktéž projekt řeší úpravu nevhodného připojení sil. III/4167 na Nesvačilkou.

Popis stávajícího stavu vozovky viz část B.2.1.a).

b) popis navrženého řešení

2.6.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Sil. II/416

Sil. III/4167 návaznost

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Silnice II/416 – MS2 87,5/6,5/50, funkční skupina B, šířkové uspořádání 1+1

Silnice III/4167 – MS2 7,5/6,5/50, funkční skupina C, šířkové uspořádání 1+1

- parametry a zdůvodnění trasy,

Trasa je dána stávajícím trasováním samotné silnice a okolní zástavbou.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Není součástí řešené stavby.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jedná se o rekonstrukci komunikace ve stávající poloze dle výsledů diagnostického průzkumu.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Podél komunikace se na trase nevyskytují žádné opěrné ani zárubní zdi.

Na opravovaném úseku se nenachází žádný mostní objekt.

a) výčet objektů a zdí

Nejsou součástí řešené stavby.

- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Nejsou součástí řešené stavby.

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Na většině úseku je srážková voda díky příčnému sklonu vozovky svedena z obou jízdních pásů na okraj vozovky (k obrubníkům) a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí. Nové vpustí budou pomocí přípojek vpustí napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Obec Žatčany si na konci roku 2022 objednalo čištění a monitoring této dešťové kanalizace. Výsledkem průzkumu je dle sdělení pana starosty fakt, že nejbližších 20 let by neměl být problém s funkčností tohoto zařízení.

Na konci úseku opravované komunikace je povrchová voda svedena podélným a příčným sklonem vozovky ze silničního tělesa dolů z násypu.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí řešené stavby.

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Součástí stavby jsou dva nové parkovací zálivy. V km 0,200 vlevo je parkovací záliv dlouhý 30 m určený pro 5 ks podélných parkovacích míst. V km 0,300 vpravo je parkovací záliv dlouhý 33 m určený pro 5 ks podélných parkovacích míst, z čehož 1 ks je pro ZTP. Podrobně řeší problematiku parkovacích míst a chodníků SO 121.

V km 0,350 vpravo a v km 0,400 vlevo dojde k rekonstrukci stávajících zastávek autobusové dopravy „Žatčany, náves“. V obou směrech dojde k prodloužení nájezdového i výjezdového klínu, bude zřízena nová nástupištní hrana z kasselského obrubníku výšky 160 mm v délce 13 m a nástupiště šířky 2,0 m. Tato úprava je součástí SO 101.

V km 1,030 vlevo je navržen nový autobusový záliv s nástupištěm zastávky autobusové dopravy „Žatčany, u mlýna“. Vlevo bude zřízena nová nástupištní hrana z kasselského obrubníku výšky 160 mm v délce 13 m a nástupiště šířky 2,0 m. Vpravo zůstane zastávka v jízdním pruhu. Tato úprava je součástí SO 121 zpracovatele Ing. Lazárka.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou předmětem návrhu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Návrh dopravního značení je zpracován dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O Provozu na pozemních komunikacích v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001, dále dle pokynů TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umísťování značek.

Všechny svislé dopravní značky provedeny celoplošně s folií nejméně třídy 2. Sloupky standardních značek se dle požadavku správce osazují do patek, v zeleni s lemováním dvojlinkou z žulových kostek 10/10. Při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly osazeny přímo za sloupky VO, jinými značkami, stromy nebo obdobnými překážkami, které by je mohly clonit. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo následný správce. Značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže. V intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Veškeré vodorovné dopravní značení je retroreflexivní. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako „dvoufázové značení“ – systém s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev značení na nový povrch vozovky. První vrstva je z jednosložkové barvy, druhá vrstva je z dlouhoživotných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy je značení pojižďeno provozem v řádů týdnů nebo měsíců. Pokud je druhá vrstva značení strukturální anebo profilovaná, může být s podstříkem či bez něj (v závislosti na certifikovaném systému).

Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (platí pro AB i CB vozovky). Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm. Požadovaná záruka na svislé dopravní značení je 5 let, funkční životnost folie třídy 1 je nejméně 7 let, fólie tř. 2 je nejméně 10 let.

Před vlastním umístěním DZ bude požádáno o stanovení dopravního značení příslušný speciální stavební úřad (vč. určení prováděcí firmy a odpovědného pracovníka).

Konkrétní umístění svislého a provedení vodorovného značení je podrobně řešeno v SO 101 – Silnice II/416, příloha „06 Situace trvalého dopravního značení“

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby bude „narovnan“ stávající šikmý přechod v km 0,430. Zároveň je na požadavek DI PČR navrženo nové osvětlení přechodu.

V dalších úsecích stavby zůstává v provozu stávající veřejné osvětlení beze změny (s ohledem na obrovskou finanční zátěž pro obec).

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem návrhu.

- e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem návrhu.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů (celkový)

SO 101 – Silnice II/416

SO 121 – Evangelický hřbitov - Šanhaj - výstavba chodníku

SO 122 – Chodníky a parkovací stání

SO 181 – DIO

SO 301 – Dešťová kanalizace

SO 451 – Osvětlení přechodu

- b) základní charakteristiky

SO 101 – Silnice II/416

Předmětem akce je rekonstrukce průtahu obcí Žatčany sil. II/416 v celkové délce 1520 m. Oprava spočívá v recyklaci asf. vrstev za studena a pokládky nového dvouvrstvého krytu s lokálními sanacemi (niveleta vozovky zůstane zachována), odebrání krajnic a výměny silničních obrubníků, obnovení funkčnosti odvodnění a přilehlých příkopů a k obnovení VDZ.

Niveleta i směrové řešení vychází ze stávajícího stavu. S ohledem na zvolenou technologii opravy je navržena reprofilace příčných sklonů do normových hodnot. Příčné uspořádání vozovky odpovídá návrhové kategorii MS2 7,5/6,5/50 resp. S 7,5/70 (na konci stavby cca 200 m). Základní šířka (kategorijní) mezi obrubníky činí 6,5 m, ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny dle normy. Rozšíření oblouků se pohybuje v rozmezí 0,35 – 0,55 m a je prováděno na délky vzestupnic. Šířka autobusových zálivů je 3,0 m. Základní příčný sklon 2,5 %, klopení v obloucích respektuje návrhovou rychlost. Příčný sklon autobusového zálivu je 2,5%.

SO 121 – Evangelický hřbitov - Šanhaj - výstavba chodníku (investor: Obec Žatčany)

Stavební objekt řeší návrh nového chodníku v km 1,005 – 1,145 vlevo a zpevněné plochy včetně obrubníků a vyústění polní cesty a přebudování zpomalovacího prahu. Chodník je navržen v délce 140,9 m a šířce 1,65 m (2,20 v místě nástupní hrany zastávky) s příčným sklonem 1,0 % ke komunikaci. Návrh výškového uspořádání chodníku odpovídá konfiguraci terénu s převýšením 12 cm nad stávající okraj komunikace. Nebyly uvažovány žádné výškové oblouky.

SO 122 – Chodníky a parkovací stání

Základní šířka chodníku činí 1,5 m. Základní příčný sklon je navržen 2,0 %. Šířka sjezdů je různá, podle požadavků a na jednotlivé sjezdy.

Šířka podélného parkovacího zálivu je 2,0 m. Příčný sklon 2% k ose komunikace. Rozměry parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou 3,5 m x 7,0 m. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby obdélníkové. Chodníky v místech sjezdů mají zesílenou konstrukci. U sjezdů, na místech pro přecházení a u přechodů pro chodce budou zřízeny signální a varovné pásy z reliéfní dlažby.

SO 181 – DIO

Předmětem tohoto objektu jsou dopravně inženýrská opatření během rekonstrukce silnice II/416. S ohledem na zvolenou technologii opravy a významnost dané komunikace je stavba rozdělena na 4 pracovní úseky s objízdou trasou pro tranzitní dopravu přes Telnice a Sokolnice. Obec bude po celou dobu výstavby obsluhována veřejnou linkovou osobní dopravou. Do obce bude povolen vjezd pouze vozidlům s povolením stavby. Dopravní omezení spočívá v typickém úseku dle TP 66 Schéma B/6 resp. Schéma C/5, kde bude provoz soustředěn do jednoho jízdního pruhu a doprava zde bude řízena kyvadlově pomocí SSZ.

SO 301 – Dešťová kanalizace (investor: Obec Žatčany)

Jedná se o výstavbu nové dešťové kanalizace zajišťující odvodnění nového chodníku v zájmovém území řešeném touto projektovou dokumentací. Navržena je dešťová stoka s přípojkami a uličními vpustěmi. Součástí návrhu je rozšíření a zahlobení stávajícího odvodňovacího příkopu, čímž vzniknou dvě malé vodní tůňe, zajišťující retenci (zpomalení) odtoku z nové kanalizace a alespoň částečné zasakování dešťové vody v lokalitě.

Dešťová kanalizace je navržena v délce 52,6 m a délka přípojky dešťové vpusti DV3 u domu č.p. 293 je 41 m. Kanalizace je navržena z hladkých trub PP SN10, DN250 s plnostěnnou třívrstvou (sendvičovou) konstrukcí bez pěnové struktury. Spoje budou hrdlové s těsnícím a opěrným kroužkem. Odbočkové kusy, na které budou vysazovány přípojky uličních vpustí, budou provedeny ze stejného materiálu PP, 250/150/45 (250/200/45 pro DV3). V rámci dešťové kanalizace budou vysazeny 3 ks odboček pro přípojky uličních vpustí.

SO 451 – Osvětlení přechodu

V rámci projektu je navrženo nové veřejné osvětlení upraveného přechodu pro chodce. Nová 2 svítidla VO jsou napojena ze stávajícího rozvodu VO. Odbočení ze stáv. rozvodu VO ze stožárové svorkovnice ve stáv. stožáru (stávající svorkovnici vyměnit za odbočnou).

VO1.1 - osvětlení přechodu pro chodce, výška 6m nad zemí, výložník délky 1m. Kotvení stožáru v betonové základové patce 800x800x1700mm, beton B2 (příp. do základové piloty 400x2600mm).

VO1.2 - osvětlení přechodu pro chodce, výška 6m nad zemí, výložník délky 1m. Kotvení stožáru v betonové základové patce 800x800x1700mm, beton B2 (příp. do základové piloty 400x2600mm).

Osazení kabelu pod vozovkou je uvažováno protlakem.

c) související zařízení a vybavení

Nejsou předmětem návrhu.

d) technické řešení

viz bod 2.6.7. b)

e) postup a technologie výstavby

viz bod 2.6.7. b)

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou předmětem návrhu.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, asfalt, ...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky MV o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb., § 41.

Navržené komunikace splňují požadavky pro pojezd požárními vozidly. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem návrhu.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Osvětlení stavebně upraveného přechodu pro chodce v centru obce bude zajištěno pomocí samostatných svítidel v souladu s ČSN EN 13201 a TKP15 pro dosažení pozitivního kontrastu s příslušnými parametry.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- 1) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- 2) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 361/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.
- 3) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- 4) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- 5) Ochrana stávající zeleně. Kmeny stromů v blízkosti stavby budou chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejsou předmětem návrhu.

- b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v místě možného výskytu bludných proudů.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nevyskytuje v oblasti se seizmickými účinky.

- d) ochrana před hlukem

Součástí projektu je Hluková studie zpracovaná fou. Akusting, spol. s r.o. v listopadu 2022. Tato akustická studie posuzuje záměr rekonstrukce silnice II/416 v části průtahu obce Žatčany. Stávající stavební stav vozovky je nevyhovující, v havarijním stavu. Podkladem k modelaci posuzovaného zdroje hluku dopravy na silnici II/416 bylo celostátní sčítání dopravy z roku 2020, s pomocí výhledových koeficientů dále přepočítáno na rok 2023. Na základě posouzení hluku v roce 2000 a následného navýšení hluku v meziletí 2000 – 2023 byly pro jednotlivé výpočtové body navrženy hlukové limity pro denní a noční dobu. Z výsledků výpočtu výhledového stavu po rekonstrukci silnice vyplývá, že vlivem rekonstrukce nedojde ke zhoršení hlukových poměrů.

- e) protipovodňová opatření

Stavební pozemek se nenachází v záplavovém území definovaném dle §66 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (Vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a novel, ani v území rozlivu. Z toho důvodu nejsou navržena žádná protipovodňová opatření.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se vyskytuje v oblasti, kde se nepočítá se sesuvy půdy. Stavba je navržena v oblasti, kde není provozována důlní činnost ani se zde nevyskytuje území poddolované z dřívější utlumené důlní činnosti.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba je jako celek součástí hlavních ulic obce Žatčany a po jejím dokončení k nim bude opět připojena. Současně dojde k napojení na dešťovou kanalizaci a veřejné osvětlení. Na stavbě jsou stávající odvodňovače (vpusti) v komunikaci. Součástí návrhu komunikace je nový výpočet odvodnění s (většinou) novými vpustěmi. Všechny odvodňovače v komunikaci budou napojeny na potrubí stávající dešťové kanalizace pomocí přípojek uličních vpustí z PP potrubí, DN 200 (v případě napojení na původní přípojku bude materiál a DN odpovídat stávajícímu stavu), třívrstvé konstrukce, oboustranně hladké, SN 12 (plnostěnné potrubí z polypropylenu či polyvinylchloridu, odolné proti korozi, s těsnícím systémem pevně zafixovaným již z výroby, splňující ČSN EN 1401).

Napojovací místa pro rozšíření veřejného osvětlení jsou pak předmětem SO 451 – Osvětlení přechodu.

Ze zaměření a vyjádření k existenci inženýrských sítí vyplývá, že v těsné blízkosti objektu se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Podzemní vedení sdělovací kabely (CETIN a.s. a NEJ.cz s.r.o.)
- Plynovod (GasNet s.r.o.)
- Vodovodní potrubí (VAS a.s.)
- Splašková/dešťová kanalizace (obec Žatčany)
- Nadzemní a podzemní NN (E.ON Distribuce a.s.)

Budou dotčena ochranná pásma všech uvedených IS. S přeložkami dotčených IS návrh nepočítá. Před započítáním prací je nutno zřetelně vyznačit vedení jednotlivých IS a je bezpodmínečně nutné dodržet podmínky správců technické infrastruktury – viz přílohy „E. Záznamy a vyjádření“.

Ostatní technická infrastruktura zůstane zachována ve stávající podobě.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz jednotlivé objekty v části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Se stavbou úzce souvisí výstavba nových parkovacích míst, autobusových zálivů a chodníku. Taktéž projekt řeší úpravu nevhodného připojení sil. III/4167 na Nesvačilku. Stávající připojení není z hlediska plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy optimální, není totiž dostatečně zdůrazněna nadřazenost sil. II/416.

Dopravní řešení předmětného úseku sil. II/416 zůstává ve svém principu nezměněn.

Jedná se o silnici II. třídy v intravilánu, pro zabezpečení pohybu jsou uzpůsobeny autobusové zastávky a přilehlé chodníky včetně přechodu pro chodce. Opatření jsou navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Bude nadále zachován stávající stav. Předmětný úsek opravované komunikace bude nadále součástí páteřní silniční sítě kraje.

- c) doprava v klidu

Součástí stavby jsou navržena podélná parkovací stání š. 2,0 m.

- d) pěší a cyklistické stezky

Návrh nepředpokládá vytvoření nebo změnu cyklistických stezek. Pěší komunikace jsou v záměru navrženy tak, aby respektovaly přirozené komunikační osy a tvořily vhodné rozptylné plochy.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy

Po provedení stavebních prací budou realizovány dokončovací terénní úpravy napojení na stávající sklon terénu. Upravený terén bude napojen na stávající terén podle výkresové dokumentace. Terénní úpravy pozemku budou provedeny tak, aby respektovaly stávající profily terénu a terén navazujících

okolních sousedních pozemků. Vhodná zemina, vykopaná v souvislosti s výkopovými pracemi bude uložena na mezideponii k provedení jemných terénních úprav k ozelenění pozemku.

b) použité vegetační prvky

Po provedení terénních úprav bude okolní terén ohumusován v tl. 0,15 m a zatravněn. Travním semenem (v min množství 18-20 g/m²) budou osety všechny ohumusované (v tloušťce 150 mm) a urovnané plochy. Navrhované vegetační úpravy budou navazovat na zemní práce. Plochy musí být nezaplevelené, bez odpadů, stavebních zbytků a s vysbíranými kameny o průměru větším než 5 cm (ČSN 73 3050, TKP 4). Nové vegetační prvky se nenavrhují.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nebudou na stavbě realizovány.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým charakterem (komunikace pro motorová vozidla, pěších komunikace, parkovací plochy, městský mobiliář, inženýrské sítě a krajinářské úpravy) nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Nebude znečišťovat ovzduší a nebude produkovat žádný hluk ani odpady. Komunální odpady budou odkládány do veřejných nádob městského mobiliáře a následně likvidovány svozem dle platných předpisů.

Hluk

Ekvivalentní hladina akustického tlaku vyvolaná záměrem by neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika účinku posuzovaných škodlivin vyvolaný běžným provozem záměru je absolutně nevýznamný. Stavba nebude mít nadstandardní vliv na své okolí.

Ovzduší

Po realizaci záměru nedojde k nárůstu znečišťujících látek v ovzduší, proto po uvedení záměru do provozu nebude docházet k překračování povolených imisních limitů znečišťujících látek. Není ani předpoklad, že stavba bude významným zdrojem zápachu. Klima nebude stavbou ovlivněno.

Voda

Dešťové vody budou v místě s obrubníky odváděny do nových vpustí. V oblasti bez obrubníků voda steče do okolního terénu.

Odpady

Odpady nebudou stavbou produkovány. Komunální odpad, produkováný uživateli stavby, bude odkládán do rozmístěných nádob „odpadkových košů“ a bude pravidelně vyvážen a likvidován oprávněnou osobou dle platných předpisů. Vlastník pozemků bude provádět pravidelnou údržbu a očistu veřejného prostranství.

Půda

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako zastavěná plocha a nádvoří, zahrada, trvalý travní porost, případně ostatní plocha. Dojde k vynětí částí parcel ze zemědělského půdního fondu.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. V místě zájmového území se nenachází památné stromy ani chráněné rostliny či dřeviny. Nebudou narušeny ekologické funkce a vazby v krajině.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba resp. stavební záměr nepodléhá posouzení a hodnocení EIA podle zákona č. 100/2001Sb. zákon o posuzování vlivu na životní prostředí. Stavební záměr nespadá limitní hodnotou do předmětu posuzování ani zjišťovacího řízení podle §4 zákona 100/2001Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou popsána v B.1.e, B.1.f. a B.1.m. Dále platí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, resp. jsou definována ve stanoviscích vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury přiložených v dokladové části.

- g) V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

Není.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Navrhovaná stavba není určena a neplní primární funkci sloužící k ochraně obyvatelstva civilní obrany, nouzového ukrytí obyvatelstva při mimořádných událostech, nouzového přežití, apod. Úkoly a povinnosti pro právnické osoby a podnikající osoby v oblasti ochrany obyvatelstva a při mimořádných událostech určuje zákon č. 239/2000Sb. o IZS, a jeho prováděcí vyhlášky.

Během projednávání záměru se neobjevil žádný požadavek na využití stavby k ochraně obyvatelstva, na řešení zásad prevence proti závažným haváriím. Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

Vzhledem k rozsahu stavby není přikládána příloha B.8.1 Technická zpráva samostatně, jednotlivé body jsou zpracovány zde.

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou si zajistí zhotovitel nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážěn z betonárky.

- b) odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou realizována zvláštní opatření. Upravený terén bude přirozeně vyspádován a dešťová voda bude přirozeně vsakována.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude zřízeno na pozemcích stavebníka, jež jsou přístupné po sil. II/416. Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby viz 8.1.a. Jako hygienické zařízení pro pracovníky dodavatele stavby bude použito mobilní chemické WC.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. Budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude chráněno provizorním dočasným ohrazením se zákazem vstupu chodců. Okolí staveniště bude chráněno dle potřeb a dle platných předpisů. Přístupová komunikace bude průběžně udržována v čistotě. Staveniště bude opatřeno bezpečnostními tabulemi s varovnými nápisy a bezpečnostními pokyny. Dojde ke kácení 3 ks stromů.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště bude využit vyznačený stavební zábor viz příloha č. 1 této zprávy.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není požadováno.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz B.2.3.d.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předmětem stavebních úprav jsou zemní práce v rozsahu nutné skryvky ornice. Zemina bude separátně podle druhu a použitelnosti uskladněna na vlastním pozemku stavebníka. Vhodná zemina bude

zpětně použita na vyspravení výstavbou dotčených a poničených travnatých ploch a vyrovnaní terénních nerovností. Přebytečná a nevhodná zemina bude zlikvidována oprávněnou osobou dle platných předpisů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana ovzduší: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.201/2012Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Stavební podnikatel, zhotovitel stavby bude trvale působit na snižování prašnosti a hluchosti na staveništi, zamezovat ukládání hmot v zastavěném území, a urychleně jej odvážet a likvidovat v souladu s platným zákonem o odpadech. Motory mobilní techniky budou používány v nezbytně nutné míře, s ohledem na minimalizaci vzniku škodlivých plynů v ovzduší. Popojíždění po stavbě a navážení materiálů a odvoz sutí udržovat v optimálním pracovním režimu, dodržovat dohodnutou pracovní dobu, a dobu pracovního volna a pracovního klidu.

Hluk stavebních strojů a dopravních prostředků: Podle nařízení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinku hluku a vibrací, podle §7 je přípustný maximální hluk na pracovišti ve výši 85dB(A) – ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro ustálený a proměnlivý hluk pro osmihodinovou pracovní dobu. V souladu s předpisem 15 §11, NV, je přípustná nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru, během vykonávání stavební činnosti:

- od 06:00- 07:00 max. 60dB(A)
- od 07:00- 21:00 max. 65 dB(A)
- od 21:00- 22:00 max. 60dB(A)
- od 22:00- 06:00 max. 45dB(A)

Uvedené maximální hodnoty platí pro měření ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m před fasádou nejbližší obytné budovy.

Při provádění prací, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB', musí být k ochraně přilehlé chráněné zástavby použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou a stavební mechanizace s tichým chodem. Pokud nebudou dodrženy výše uvedené hladiny hluku, musí být realizována před zahájením stavby protihluková opatření, zabezpečující dodržení hlukových limitů pro vnitřní chráněné prostory. Opatření budou podrobně řešena v dokumentaci pro realizaci stavby příp. projektu organizace výstavby.

Nakládání s odpady musí být v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č.541/2020 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů,
- vyhláška 283/2023 Sb., Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem,
- zákon č.283/2021 Sb., Stavební zákon,
- Sdělení č. 6/2015 Sb. m. s. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí o přijetí Basilejské úmluvy o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování
- vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Ochrana přírody a krajiny: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č. 114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana vod: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.254/2001Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Pracovníci musí přijmout taková opatření, aby zamezili pronikání znečištěných vod ze stavební činnosti do povrchových a podzemních vod a do dešťových kanalizací.

Ochrana zemědělského půdního fondu: při stavbě bude postupováno v souladu podle znění zákona č. 334/1992Sb. o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana pozemku určeného k plnění funkcí lesa: při stavbě bude postupováno v souladu podle znění zákona č. 289/1995Sb. o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Viz plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby, které vyžadují bezbariérový přístup.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh postupu stavebních prací a DIO pro jejich provádění, je zpracován s maximálním důrazem na zkrácení doby výstavby, zejména na omezení dopravy umožňující provoz v režimu nižším než 1+1.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Viz SO 181 – DIO

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plochy pro zařízení staveniště si domluví zhotovitel s objednatelem popřípadě s obcí Žatčany.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení stavby	:	07/2024
Ukončení stavby	:	11/2024

Technologický postup výstavby:

- Odfrézování 110 mm stávajícího asf. souvrství, odvoz pro jeho další využití
- Odfrézování 180 mm stáv. asf. souvrství v sanovaných oblastech, odvoz na mezideponii
- Odtěžení konstrukčních vrstev do hloubky 740 mm pod nově navrženou niveletu
- Provedení vrstev určených k sanaci a navenení vrstvy R-materiálu tl. 180 mm
- Provedení RS CA vrstvy v celé šířce komunikace a pokládka dvouvrstvého asf. krytu v tl. 110 mm

8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Vzhledem k rozsahu stavby není předložena B.8.2.a Přehledná situace samostatně. Přehledná situace je v tomtéž rozsahu předložena ve výkresu C.1. Situační výkres širších vztahů. Organizace výstavby koresponduje s SO 181 – DIO.

- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Vzhledem k rozsahu stavby není předložena B.8.2.b Situace stavby samostatně. Situace stavby je v tomtéž rozsahu předložena ve výkresu C.3x. Koordinační situační výkres.

8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Viz. B.8.1.p. Konkrétní věcný i časový postup prací bude řešen s vybraným dodavatelem stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Není předmětem návrhu.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem návrhu.

10. PŘÍLOHY

1. VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL

Brno, duben 2024

Ing. Krakovič Jan

Příloha č.1 - Výpis dotčených parcel

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL DLE PARCELNÍCH ČÍSEL KN:

K.Ú.: Žatčany [794724]

POŘ. ČÍS.	PARC. ČÍSLO DLE KN	EVID. ČÍSLO DLE VÝK.	LV	JMÉNO A BYDLISTĚ VLASTNÍKA (UŽIVATELE/VLASTNÍKA) NEMOVITOSTI	DRUH POZEMKU	VYUŽITÍ	BPEJ	VÝMĚRA	Z A B O R				STAVEBNÍ OBJEKTY	POZN.
									TRVALÝ	DOČASNÝ				
										nad 1 rok	do 1 roku			
1	2	3	4	5	7	8	9	m ²	m ²	m ²	m ²	14	15	
1	3001		896	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha	ostatní komunikace		7 423	1944 3		74 0	SO 101 SO 122	-	
2	4197		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		2 833	0 4		51 0	SO 101 SO 122	1)	
3	298		896	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha	silnice		2 605	2024 199 71		149 103 0	SO 101 SO 121 SO 122	1)	
4	296/8		1328	Biskupství brněnské, Petrov 269/8, Brno-město, 60200 Brno	ostatní plocha	jiná plocha		179	0 12		1 0	SO 101 SO 122	1)	
5	296/4		1328	Biskupství brněnské, Petrov 269/8, Brno-město, 60200 Brno	ostatní plocha	jiná plocha		2 095	50		0	SO 122	1)	
6	316/3		1328	Biskupství brněnské, Petrov 269/8, Brno-město, 60200 Brno	ostatní plocha	manipulační plocha		4 883	0		18	SO 122	1)	
7	316/4		10002	Česká republika Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ostatní plocha	manipulační plocha		541	0		4	SO 101	1) 2)	
8	427/2		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	silnice		1 289	0		267	SO 101	1)	
9	427/3		60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	silnice		62	0		32	SO 101	1) 2)	
10	297/1		60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	ostatní komunikace		629	19		92	SO 101	1) 2)	
11	265		170	Rychlík Antonín, č. p. 265, 66453 Žatčany	zahrada		26100	787	0		2	SO 101	ZPF 2)	
12	311/1		782	Novák Petr, č. p. 303, 66453 Žatčany	zahrada		26000 26100	397 396	0		13	SO 101	ZPF 2)	
13	309/3		1219	SJM Moucha Dušan a Mouchová Simona, č. p. 324, 66453 Žatčany	zastavěná plocha a nádvoří			578	0		2	SO 100	6) 9)	
14	307/1		224	SJM Pavelka David a Pavelková Soňa, č. p. 245, 66453 Žatčany	zahrada		26000 26100	359 138	0		8	SO 101	ZPF	
15	304		318	Kurcová Jiřina, č. p. 247, 66453 Žatčany	zastavěná plocha a nádvoří			242	0		10	SO 101	-	
16	303		183	SJM Kořistka Karel a Kořistková Markéta, č. p. 305, 66453 Žatčany	zahrada		26000 26100	384 20	0		8	SO 101	ZPF 2)	
17	300/1		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		1 041	0		25	SO 121	1) 2)	
18	299/1		60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	ostatní komunikace		8	5		3	SO 121	2)	
19	299/2		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		319	10		5	SO 121	1) 2)	
20	299/3		60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	ostatní komunikace		166	4		162	SO 121	1) 2)	
21	358/2		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	trvalý travní porost		26100 26000 20501	744 476 47	224		292	SO 121	ZPF 2)	
22	413		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		1 644	75		10	SO 121	2)	
23	681/2		1355	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany Přichystalová Vlasta, Cajlanská 145, Pezinok, Slovensko	ostatní plocha	ostatní komunikace		235	3		2	SO 101		
24	774/2		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	zastavěná plocha a nádvoří			11	0		11	SO 101	2)	
25	774/1		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		9 273	1		203	SO 101	1) 2)	
26	691		896	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha	silnice		3 643	3509 8		118	SO 101 SO 122	1) 3)	
27	681/5		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		112	19		37	SO 101	10)	
28	774/6		60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	ostatní komunikace		567	41		224	SO 101	1) 2)	
29	666/3		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		2 445	14		112	SO 101	1) 2)	
30	666/2		60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	ostatní komunikace		270	20		146	SO 101	1) 2)	
31	759/4		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	jiná plocha		452	0		2	SO 101	4)	
32	157/1		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	zeleň		2 894	3		6	SO 101	1) 2) 11)	
33	156/4		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		4 338	57		137	SO 101	1) 2)	
34	156/3		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		107	3		1	SO 101	2) 11)	
35	156/6		60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	ostatní komunikace		389	88		184	SO 101	2)	
36	61/1		1365	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha	silnice		3 487	3201 18		175 9	SO 101 SO 122		
37	10/44		60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	ostatní komunikace		410	76 34		149 23	SO 101 SO 122	2)	
38	10/1		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		14 626	45 84		193 101	SO 101 SO 122	1) 2) 11)	
39	61/2		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	silnice		62	54		8	SO 101	2)	
40	10/46		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		399	8		48	SO 101	1)	
41	86		896	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha	silnice		1 295	203		55	SO 101	-	
42	63/4		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		2 745	6 60		138 0	SO 101 SO 122	1) 2) 11)	

43	31		67	Suchá Lenka, č. p. 163, 66464 Pravlov Suchý Marcel, č. p. 32, 67171 Hostěradice	zastavěná plocha a nádvoří			169	4		6	SO 101	5)
44	30		895	SJM Hájek Josef a Hájková Františka, č. p. 84, 66453 Žatčany	zastavěná plocha a nádvoří			317	5		12	SO 101	6)
45	29		73	Florian Karel, Teyschlova 1095/36, Bystrc, 63500 Brno Florian Robert, č. p. 72, 66453 Žatčany Svobodová Milada, Kašnická 781/10a, 69172 Klobouky u Brna	zastavěná plocha a nádvoří			376	1		14	SO 101	7)
46	28		429	SJM Vágner Zdeněk a Vágnerová Jana, č. p. 75, 66453 Žatčany	zastavěná plocha a nádvoří	zbojeniště		358	2		14	SO 101	2) 3)
47	27		429	SJM Vágner Zdeněk a Vágnerová Jana, č. p. 75, 66453 Žatčany	zastavěná plocha a nádvoří			164	1		7	SO 101	3)
48	26		379	Vágner Zdeněk, č. p. 75, 66453 Žatčany	zastavěná plocha a nádvoří			151	2		6	SO 101	3)
49	25		1247	Václavěk Milan Bc., č. p. 76, 66453 Žatčany	zastavěná plocha a nádvoří			292	5		20	SO 101	6)
50	24		60	Bílá Edita, č. p. 85, 66453 Žatčany	zastavěná plocha a nádvoří			181	2		6	SO 101	-
51	23/1		379	Vágner Zdeněk, č. p. 75, 66453 Žatčany	zahradka		20501	129	1		8	SO 101	ZPF 12)
52	63/1		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		3 581	0		9	SO 101	2) 11)
53	62		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		741	0		5	SO 101	2)
54	519/2		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		222	0		1	SO 101	2)
55	501		391	Bínek Jiří, č. p. 178, 66453 Žatčany	zastavěná plocha a nádvoří			1 067	0		2	SO 101	2) 12) 13)
56	61/3		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	silnice		349	233		30	SO 101	2)
57	4068/4		10002	Česká republika Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ostatní plocha	ostatní komunikace		1 850	1		23	SO 101	-
58	4073		10002	Česká republika Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	trvalý travní porost		26100	255	8		0	SO 101	ZPF
59	4074		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	manipulační plocha		397	2		0	SO 101	8)
60	4056		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		8 110	1		0	SO 101	8)
61	4076		10001	Obec Žatčany, č. p. 125, 66453 Žatčany	ostatní plocha	ostatní komunikace		8 157	1		0	SO 101	8)

Celkem:

12 468 0 3 576 m²

Zápis

- 1) - Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
- 2) - Změna číslování parcel
- 3) - Změna výměr obnovou operátu
- 4) - Věcné břemeno vedení
- 5) - Podaná žaloba
- 6) - Zástavní právo smluvní
- 7) - Věcné břemeno užívání
- 8) - Věcné břemeno (podle listiny)
- 9) - Závazek neumožnit zápis nového zást. práva namísto starého
Závazek nezajistit zást. pr. ve výhodnějším pořadí nový dluh
Závazek zástavního věřitele nepožádat o výmaz zástav. práva
- 10) - Zákaz zcizení a zatížení
- 11) - Nesoulad způsobu využití pozemku se skutečným stavem
- 12) - Nesoulad se skutečným stavem - nezapsaná stavba
- 13) - Nesoulad zobrazení obvodu budovy se skutečným stavem

ZPF - Zemědělský půdní fond

Poznámky:

- výkres s vyznačením dotčených parcel viz C.2x Katastrální situační výkres